

УДК 62.503-56

Студ. Д.И. Нургалиев, К.С. Проскуряков, Д.А. Юдичев
Рук. В.А. Сопига
УГЛТУ, Екатеринбург

ПОДГОТОВКА ВОДИТЕЛЕЙ К УПРАВЛЕНИЮ ТРАНСПОРТНЫМИ СРЕДСТВАМИ С ТОНИРОВКОЙ

На сегодняшний день на дорогах общего пользования можно увидеть очень много автомобилей с тонированными передними боковыми и лобовыми стёклами. Подобный вид усовершенствования своего автомобиля можно встретить не только в России, но также и во многих других странах по всему миру.

Поклонниками тонировки являются миллионы автолюбителей, но также у нее есть и противники. В первую очередь таковыми являются сотрудники ГИБДД, аргументирующие это тем, что за слишком тёмными стёклами не видно водителя автомобиля – пристёгнут ли он, в каком состоянии находится.

Как показывает практика, водители, не имеющие большого опыта, тонируют стекла своего автомобиля, что зачастую приводит к мелким ДТП (дорожно-транспортным происшествиям). Тонирование ограничивает видимость с места водителя, особенно сильно ухудшается видимость в ненастную погоду. Также затрудняется парковка и движение задним ходом в темное время суток.

В России действуют ГОСТ, разрешающий нанесение плёнок на передние боковые стёкла лишь 75 %-ным светопропусканием, а на лобовое стекло 70 %-ным [1]. Это не придаёт стеклу особого затемнения.

Несмотря на все возможные запреты, у тонировки есть и ряд плюсов.

Одним из таких плюсов является то, что владельцы тонированных машин существенно реже становятся жертвами, так называемых, «барсеточников». В этом случае тонировка позволяет скрыть личные вещи, находящиеся в автомобиле.

Следующим аргументом в пользу тонировки является то, что она снижает воздействие солнечных лучей на салон автомобиля. По данным исследований [2] пленка хорошего качества задерживает 95–99 % ультрафиолетового излучения, такое свойство тонировки благоприятно сказывается на физическом состоянии водителя и пассажиров во время поездки, также салон автомобиля меньше подвергается выгоранию и дольше сохраняет свой изначальный вид. В доказательство вышесказанного можно провести простой эксперимент. У двух абсолютно одинаковых автомобилей, один из которых будет без тонировки, а у второго будут затонированы все

стёкла кроме лобового, после одного часа простоя под палящим солнцем салон автомобиля без тонировки нагреется примерно до 55 °С, а автомобиль с тонировкой нагреется примерно на 35 °С. Также стоит отметить то, что водители автомобилей с тонировкой в меньшей степени используют систему кондиционирования, что положительно влияет на расход топлива и ресурс двигателя.

Стоит отметить, что в некоторых странах процент допустимо разрешённой светопропускаемости тонированного стекла гораздо ниже. Далее приведены примеры разрешённой тонировки:

- в штате Алабама степень светопропускания всех стёкол должна быть не менее 32 %;
- в Таиланде степень светопропускания всех стёкол не нормируется;
- в ОАЭ степень светопропускания передних боковых стёкол не должна превышать 35 % [3].

После всех перечисленных доводов можно сделать вывод, что у тонировки больше плюсов, чем минусов. И исходя из этого стоит пересмотреть вопрос о разрешении тонировки, либо рассмотреть вопрос о снижении процента допустимо разрешённой светопропускаемости.

Одним из способов решения этой проблемы считается прохождение водителями дополнительных курсов обучения на специализированных площадках. На этих курсах водители будут проходить полосу препятствий в условиях ограниченной видимости [4]. После успешного прохождения всего курса обучения водителю будет выдаваться удостоверение, подтверждающее его квалификацию и разрешающее ему передвигаться с тонировкой.

Библиографический список

1. 'Консультант Плюс' [Электронный ресурс] // Свидетельство МПТР России Эл № 77-6731., 1997-2018. URL: http://www.consultant.ru/law/podborki/tonirovka_stekol_avtomobilya/ (дата обращения 08.12.2018);
2. «Кузов.info» [Электронный ресурс] // URL: <http://kuzov.info/effectivna-li-tonirovka-ot-jari/> (дата обращения 08.12.2018);
3. «Auto.ru» [Электронный ресурс] // URL: <https://forum.auto.ru/gai/1256383/> (дата обращения 08.12.2018);
4. «RU-ACT.COM Юридические консультации» [Электронный ресурс] // URL: <http://ru-act.com/avtoyurist/nedostatochnaya-vidimost-i-ogranichennaya-vidimost-v-pdd.html> (дата обращения 08.12.2018).